

PROJEKT 7. DOSTOSOWANIE KOMUNIKACJI I TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Cel: umożliwienie osobom niepełnosprawnym samodzielnego lub z niewielką pomocą przemieszczania się po mieście, poprzez dostosowanie infrastruktury komunikacji publicznej do potrzeb tych osób.

Stan planowany do osiągnięcia.

Kontynuowanie działań mających na celu:

1) dostosowanie do możliwości osób niepełnosprawnych organizacji ruchu na drogach publicznych Miasta Katowice:

- a) stosowanie na przejściach dla pieszych sygnalizacji dźwiękowej łącznie ze świetlną,
- b) dostosowanie czasu trwania zielonego światła na przejściu dla pieszych do prędkości poruszania się m.in. osób niepełnosprawnych,
- c) budowa wysepek dzielących jezdnie, znajdujących się na przejściach dla pieszych, dostosowanych powierzchnią do wózków inwalidzkich,
- d) umieszczanie znaków drogowych w miarę możliwości poza pasami ruchu pieszego,
- e) stosowanie urządzeń do segregacji ruchu pieszych i pojazdów: bariery, osłony, pasy zieleni, zróżnicowanie ukształtowania powierzchni,

2) likwidację barier urbanistycznych w ciągach komunikacyjnych miasta:

- a) stosowanie obniżonych krawężników, powierzchni w kontrastowym kolorze i fakturze łatwo wyczuwalnej butem lub laską osoby posługującej się nią, w celu sygnalizacji każdej zmiany warunków ruchu, ograniczanie rozwiązań zmuszających pieszych do pokonywania różnic poziomów,
- b) stosowanie pochylni lub wind dla osób niepełnosprawnych,
- c) odpowiedni dobór rodzajów nawierzchni i szerokości ciągów pieszych,
- d) eksponowanie miejsc kolizyjnych na drogach, np. przejść przez jezdnię, poprzez stosowanie zróżnicowanego sposobu oświetlania,
- e) wyznaczanie stanowisk postojowych rezerwowanych dla pojazdów osób niepełnosprawnych na obszarze miasta Katowice,
- f) zwiększenie liczby pojazdów komunikacji zbiorowej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych,
- g) dobór odpowiedniej wysokości peronów na przystankach komunikacji publicznej,
- h) wprowadzenie do rozkładu jazdy KZK GOP informacji o kursach wykonywanych taborem niskopodłogowym w formie: dodatkowych oznaczeń do informacji przystankowej, oddzielnych aplikacji na stronach internetowych Związku oraz informacji przez bezpłatną infolinię KZK GOP (nr tel. 0 800163030),

Koordynator projektu: Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Katowice, w zakresie transportu specjalnego – Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej.

<i>Zadanie</i>	<i>Realizator</i>	<i>Działania szczegółowe</i>	<i>Dysponent środków</i>
1. Kontynuowanie obligatoryjnych działań mających na celu likwidację barier urbanistycznych w ciągach komunikacyjnych miasta, w tym przebudowa istniejących przejść dla pieszych na przejścia integracyjne w ramach prowadzonych prac remontowych poszczególnych ulic.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach	W ramach prowadzonych prac remontowych przebudowywane są istniejące przejścia dla pieszych na przejścia integracyjne polegające na zabudowaniu nawierzchni rozróżnialnej dotykowo z obniżonym krawężnikiem oraz ciekim bezkorytkowym, ponadto w ramach przebudowy i budowy sygnalizacji świetlnych zabudowywane są sygnalizatory akustyczne. W roku 2008 w/w prace zostały przeprowadzone na 30 przebudowywanych obiektach . W sumie w roku 2008 wybudowano 96 przejść integracyjnych. Ponadto w ubiegłym roku w ramach interwencji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

		<p>mieszkańców tutejszy Zarząd wykonał własnymi służbami 26 obniżen na terenie miasta Katowic.</p> <p>Jednocześnie w trakcie prowadzonych prac remontowych we współpracy z właścicielami infrastruktury podziemnej regulowane są do poziomu chodnika wszelkiego rodzaju pokrywy studni i zaworów.</p> <p>Brak jest możliwości podania kosztów tych prac, ponieważ stanowią one część większych zadań i ich cena nie jest ustalana w wyniku procedury przetargowej.</p>	
<p>2. Kontynuowanie obsługi linii komunikacji miejskiej przez autobusy i tramwaje niskopodłogowe na co najmniej dotychczasowym poziomie. Wprowadzenie wymogu obsługi linii autobusami niskopodłogowymi przy określaniu warunków udziału w prowadzonych postępowaniach przetargowych. Prowadzenie i udzielanie stałej informacji o przewozach Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP wykonywanych przez autobusy i tramwaje niskopodłogowe w formie: dodatkowych oznaczeń do informacji przystankowej, oddzielnych aplikacji na stronach internetowych Związku oraz informacji przez bezpłatną infolinię KZK GOP</p>	<p>Komunikacyjny Związek Komunalny GOP</p>	<p>W 2008r. wprowadzono kolejne 20 sztuk autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych tj:</p> <p>Linia nr 23 (7 sztuk standardowych)</p> <p>Linia nr 51 (5 sztuk standardowych)</p> <p>Linia nr 138/238 (1 sztuka standardowa)</p> <p>Linia nr 168 (4 sztuki standardowe)</p> <p>Linia nr 223 (2 sztuki standardowe)</p> <p>Linia nr 860 (1 sztuka wysokopojemna)</p> <p>W roku 2008 wykonano uaktualnienie 345 tabliczek przystankowych na tabliczkach przystankowych w terenie oraz internetowym serwisie KZK GOP w zakresie kursów wykonywanych taborem niskopodłogowym.</p> <p>Prowadzona była informacja o rozkładzie jazdy przez bezpłatną infolinię KZK GOP.</p>	<p>Komunikacyjny Związek Komunalny GOP</p>
<p>3. Przystosowanie autobusów do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wyposażenie w systemy głośnomówiące linii komunikacyjnych obsługiwanych przez PKM Katowice Sp. z o.o.</p>	<p>Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego</p> <p>Współrealizator: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Katowice sp. z o. o.</p>		
	<p>PKM Katowice Sp. z o.o.</p>	<p>1. Zakup 10szt używanych autobusów przegubowych niskopodłogowych z funkcją tzw. przyklęku.</p> <p>2. Zakup 11szt używanych autobusów pojedynczych niskopodłogowych z funkcją tzw. przyklęku.</p> <p>3. Zakup 5szt nowych autobusów pojedynczych niskopodłogowych z funkcją tzw. przyklęku oraz platformy umożliwiającej wjazd do autobusu osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich.</p>	<p>PKM Katowice:</p> <p>1. 3 300 000 zł</p> <p>2. 1 600 000 zł</p> <p>3. 3 700 000 zł</p>

5. Dostosowanie samochodu WV Caravelle do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, przewóz osób niepełnosprawnych w wyjątkowych sytuacjach do Urzędu Miasta przez Wydział Działalności Gospodarczej Urzędu Miasta Katowice	Wydział Działalności Gospodarczej Urzędu Miasta Katowice	W roku 2008 nie było zgłoszeń od osób niepełnosprawnych chcących załatwić ważne sprawy w urzędach administracji samorządowej. Również wydziały Urzędu nie zgłaszały potrzeb w zakresie przewozu osób niepełnosprawnych do załatwienia spraw będących w ich zakresach.	Wydział Działalności Gospodarczej Urzędu Miasta Katowice - środki bieżące do obsługi transportu /nie wyodrębnione/
--	--	---	--

Ponadto Wydział Komunikacji w ramach realizacji zadań związanych z organizacją i zarządzaniem ruchem, uwzględniał na bieżąco w opracowywanych we własnym zakresie projektach organizacji ruchu oraz egzekwował stosowanie przez projektantów, w zatwierdzanych projektach organizacji ruchu, następujących rozwiązań dla obsługi osób niepełnosprawnych:

- uwzględnianie na przejściach dla pieszych z sygnalizacją świetlną dodatkowych sygnałów dźwiękowych,
- dostosowywanie długości sygnałów w programach sygnalizacji świetlnej do prędkości poruszania się osób niepełnosprawnych,
- umieszczanie znaków drogowych, urządzeń sterowania ruchem oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w sposób niepowodujący ograniczeń skrajni ciągów pieszych,
- wyznaczanie wysepek dzielących jezdnie na przejściach dla pieszych, dostosowanych do poruszania się wózków inwalidzkich,
- stosowanie urządzeń dla segregacji ruchu pieszych i pojazdów : bariery, osłony, pasy zieleni, różnicowanie ukształtowania nawierzchni.

Zasady korzystania z bezpłatnych stanowisk postojowych przez uprawnione osoby niepełnosprawne w śródmieściu reguluje uchwała nr XIX/334/04 Rady Miejskiej Katowic z dnia 19.01.2004r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice.

Aktualnie na terenie Katowic oznakowano około 212 stanowisk dla pojazdów osób niepełnosprawnych (kopert), w tym 100 kopert w strefie płatnego parkowania i około 112 kopert w pozostałej części miasta. Stanowiska te w większości znajdują się w obszarze śródmiejskim, gdzie występuje znaczny deficyt stanowisk postojowych. Na podstawie wymienionej uchwały, korzystanie z wydzielonych stanowisk postojowych przez osoby posiadające karty parkingowe dla osób niepełnosprawnych jest nieodpłatne.

W roku 2008 wykonano projekty oznakowania i przekazano do realizacji przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów 15 stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1996r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) przez Wydział Komunikacji wydawane są karty parkingowe dla osób niepełnosprawnych oraz karty parkingowe dla placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją, edukacją osób niepełnosprawnych.

W roku 2008 wydano 809 kart parkingowych dla uprawnionych osób niepełnosprawnych oraz 5 kart dla placówek.

W związku z likwidacją Wydziału Komunikacji wydawaniem kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych od 2009r. zajmuje się Wydział Polityki Społecznej Urzędu Miasta Katowice.

Ocena efektywności:

- 1) liczba wyznaczonych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – 212 miejsc postojowych,
- 2) liczba linii autobusowych i tramwajowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych – 103 autobusy,
- 3) liczba pojazdów specjalnych do przewozu osób niepełnosprawnych, użytkowanych przez specjalistyczne placówki, organizacje pozarządowe, firmy taksówkowe – 10 pojazdów, w tym 6 przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych,
- 4) liczba przejść dla pieszych posiadających oprócz sygnalizacji świetlnej zainstalowane sygnalizatory akustyczne – 96
- 5) liczba obiektów komunikacyjnych, na których wykonano w danym okresie udogodnienia dla osób niepełnosprawnych – 30 (rodzaj udogodnień: zastosowanie obniżonych krawężników, powierzchni w kontrastowym kolorze i fakturze),
- 6) liczba zawartych umów dotyczących zakupu środków transportu w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami”; liczba osób niepełnosprawnych korzystających w danym roku z przewozów nowo zakupionymi środkami transportu – 1 umowa; 88 osób,
- 7) liczba przewozów osób niepełnosprawnych wykonanych przez Wydział Działalności Urzędu Miasta Katowice - 0